

The rise of the Caspian

طلوع کاسپین



ماهنامه سازمان منطقه آزاد انزلی | سال اول | شماره دوم | مرداد ماه ۱۴۰۵



۲۲ سال افتخار، ۲۲ سال توسعه
منطقه آزاد انزلی ۲۲ ساله شد!

صاحب امتیاز:
سازمان منطقه آزاد انزلی

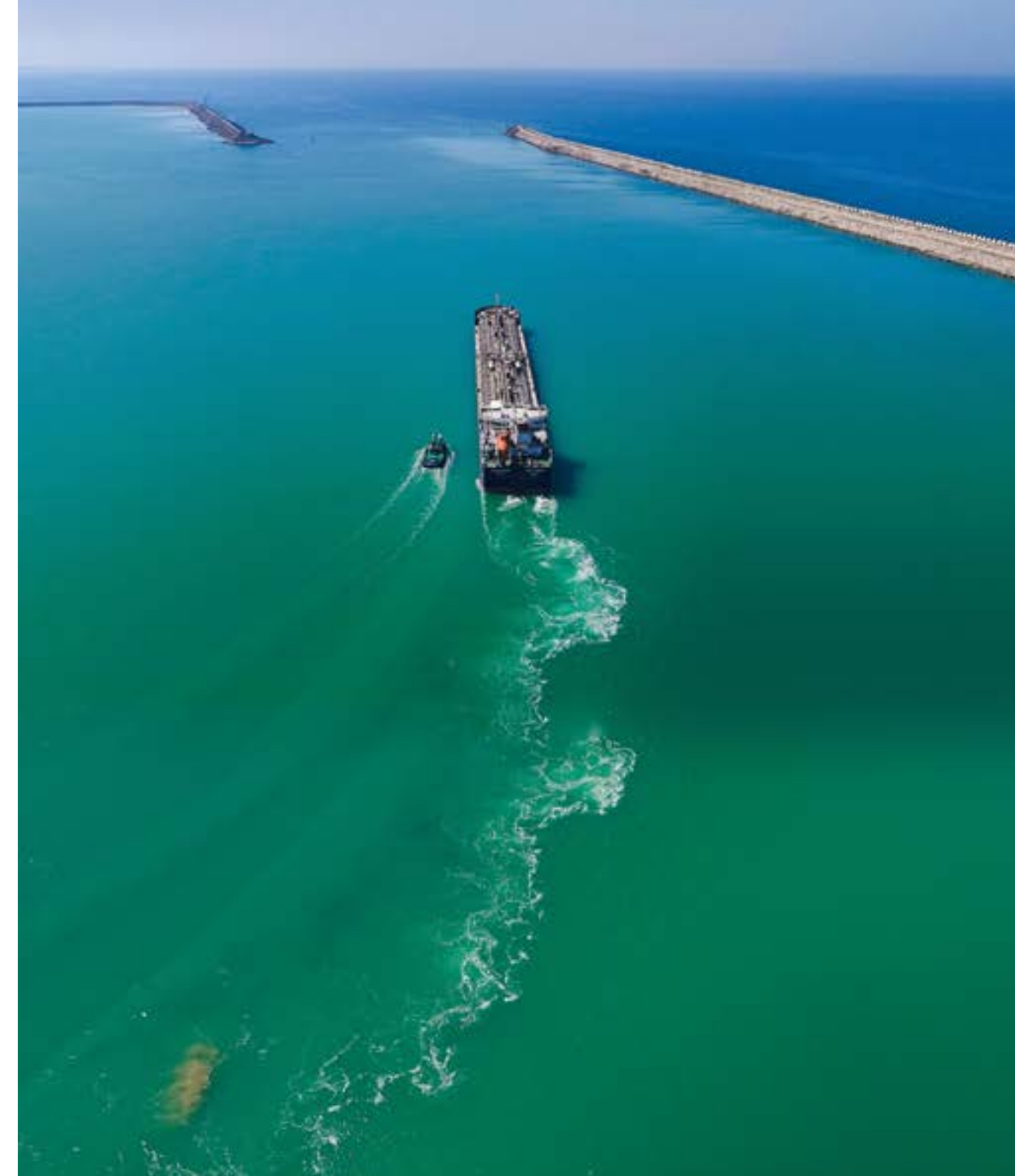
مدیر مسئول:
مهدی کاظمیان

سر دبیر:
علی شیرین نیا

صفحه آرا و گرافیکست:
علی شیرین نیا
سید مجید عطشانی

عکاسان:
سید مجید عطشانی
رحمان اولادوطن

- ۱ روایت یک مأموریت بزرگ
- ۲ جهش ۴۱۱ درصدی تأمین غلات
- ۳ بندر کاسپین محور دیدارهای مدیرعامل
- ۴ برگزاری آئین بزرگداشت آقای شهید ایران
- ۵ مشارکت در پشتیبانی از اعزام زائران مراسم تشییع پیکر مطهر قائد اهت
- ۶ برنامه ریزی مشترک برای ساماندهی سواحل و گردشگری ایمن
- ۷ بررسی آخرین وضعیت پروژه های عمرانی / تشدید نظارت ها بر بازار
- ۸ آخرین وضعیت احیای ونوس زیر ذره بین مدیرعامل
- ۹ گفت و گوی اختصاصی با معاون توسعه مدیریت
- ۱۰ دستورالعمل های جدید واردات خودرو در مناطق آزاد
- ۱۱ نبض تولید؛ روایت تولید در منطقه آزاد انزلی
- ۱۲ تکمیل ظرفیت کانتینری بندر کاسپین / نشست خبری مدیرعامل در تهران
- ۱۳ ظرفیت های منطقه در کانون توجه مدیران صداوسیما
- ۱۴ توسعه بندرانزلی و خدمات عمومی در استان
- ۱۵ منطقه آزاد انزلی پیشران ارتقاء کیفیت آموزشی
- ۱۶ برگزاری مسابقات والیبال ساحلی کارگران کشور
- دیدار مدیرعامل با معاون وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی



روایت یک مأموریت بزرگ

۲۲ سال افتخار، ۲۲ سال توسعه



مهدی کاظمیان
مدیر روابط عمومی و امور بین الملل
سازمان منطقه آزاد انزلی

رکوردهای جدید در تأمین کالاهای اساسی و غلات، رونق ترانزیت و حمل و نقل ریلی و دریایی و اجرای پروژه های متعدد عمرانی و زیربنایی، همگی نشان دهنده آغاز دوره ای تازه از شکوفایی منطقه آزاد انزلی است؛ دوره ای که در آن توسعه، تنها یک شعار نیست، بلکه در آمار، پروژه ها و دستاوردهای ملموس نمود یافته است.

اما منطقه آزاد انزلی تنها در اقتصاد و تجارت خلاصه نمی شود، این منطقه طی سال های گذشته تلاش کرده است تا توسعه را با فرهنگ، آموزش، محیط زیست، ورزش، مسئولیت اجتماعی و گردشگری پیوند بزند؛ برگزاری رویدادهای فرهنگی و بین المللی، توسعه زیرساخت های گردشگری، حمایت از ورزشکاران، توجه به آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی و حفاظت از محیط زیست، نشان می دهد که نگاه توسعه ای این منطقه، نگاهی متوازن و آینده نگر است؛ توسعه ای که انسان، طبیعت و اقتصاد را در کنار یکدیگر می بیند.

در طول این ۲۲ سال، مدیران، کارکنان، فعالان اقتصادی، تولید کنندگان، کارآفرینان، سرمایه گذاران و مردم منطقه، هر یک سهمی در ساختن این مسیر داشته اند و امروز اگر این منطقه به عنوان یکی از موفق ترین مناطق آزاد کشور شناخته می شود، حاصل همدلی، اعتماد و تلاش انسان هایی است که باور داشتند توسعه از دل اراده و همت جمعی شکل می گیرد.

امروز، پس از ۲۲ سال، منطقه آزاد انزلی با ثبت رکوردهای جدید در حوزه لجستیک، افزایش چشمگیر سرمایه گذاری، دارا بودن تمام مودهای حمل و نقلی (ریلی، دریایی، هوایی و جاده ای) و تقویت جایگاه خود در اقتصاد دریامحور، با نگاهی رو به آینده، مسیر تبدیل شدن به هاب تجارت و ترانزیت دریای کاسپین و شاهراه تعامل اقتصادی ایران با کشورهای منطقه را با قدرت ادامه می دهد و آماده آغاز فصلی تازه از پیشرفت است.

بیست و دو سالگی منطقه آزاد انزلی، تنها مرور یک گذشته پرافتخار نیست؛ نقطه آغاز آینده ای به مراتب بهتر است، آینده ای که در آن، این منطقه بیش از پیش به پیشران توسعه شمال کشور، محور اقتصاد دریامحور ایران، شاهراه تجارت با اوراسیا و الگویی موفق از هم افزایی میان تولید، تجارت، سرمایه گذاری و گردشگری تبدیل خواهد شد.

بیست و دو سالگی منطقه آزاد انزلی، تنها جشن یک سالروز نیست، ۲۲ سال از تأسیس این منطقه می گذرد و حالا با طلوع خورشید توسعه از کاسپین شاهد شکوه اقتصادی و تجاری این منطقه هستیم، خورشیدی که هر روز روشن تر از گذشته می تابد و افق های تازه ای را پیش روی ایران می گشاید.

چهارم مرداد ماه ۱۳۸۳، یعنی بیست و دو سال پیش، در نقطه ای از ساحل زیبای کاسپین مأموریتی بزرگ آغاز شد، مأموریتی برای ایجاد شاهراه تعاملات اقتصادی ایران با کشورهای حاشیه دریای کاسپین، اوراسیا و بازارهای جهانی؛ و امروز، منطقه آزاد انزلی نماد اراده ای است که در طول این ۲۲ سال، رؤیای توسعه را به واقعیت تبدیل کرده است.

اینجا نماد اندیشه ای است که توسعه را از دل ظرفیت های بومی آغاز کرد و با برنامه ریزی، سرمایه گذاری، نوآوری و تلاش مستمر، آن را به الگویی موفق در عرصه تجارت، تولید، ترانزیت، گردشگری و اقتصاد دریامحور تبدیل کرده است.

در این دو دهه، منطقه آزاد انزلی مسیر رشد خود را گام به گام و با اتکاء به سرمایه انسانی، مشارکت بخش خصوصی و حمایت سرمایه گذاران پیموده است.

توسعه شهرک های صنعتی، استقرار صدها واحد تولیدی و خدماتی، ایجاد هزاران فرصت شغلی، افزایش صادرات، تسهیل فرآیندهای سرمایه گذاری، گسترش زیرساخت های لجستیکی و حمل و نقل و شکل گیری زنجیره ای از فعالیت های اقتصادی، تنها بخشی از دستاوردهایی است که امروز این منطقه را به یکی از مهم ترین قطب های اقتصادی کشور تبدیل کرده است.

یکی از مهم ترین جلوه های این پیشرفت، شکل گیری و توسعه مجتمع بندری کاسپین است؛ بندری نسل جدید که امروز به یکی از مهم ترین حلقه های اتصال ایران به بازارهای اوراسیا و کشورهای حاشیه دریای کاسپین تبدیل شده است.

اتصال این بندر به شبکه ریلی کشور، توسعه اسکله ها، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا، ثبت رکوردهای جدید در عملیات لجستیکی و نقش آفرینی مؤثر در کریدور بین المللی شمال - جنوب، نشان می دهد که منطقه آزاد انزلی امروز نه تنها یک مقصد سرمایه گذاری، بلکه یک گره راهبردی در شبکه تجارت بین المللی است و کارنامه سال های اخیر نیز گواه شتاب گرفتن این مسیر می باشد.

افزایش قابل توجه سرمایه گذاری داخلی و خارجی، رشد چشمگیر واردات ماشین آلات صنعتی، توسعه فعالیت های تولیدی، ثبت

بندر کاسپین؛ پیشران تجارت شمال کشور چهارش ۴۱۱ درصدی تأمین غلات

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل

سازمان منطقه آزاد انزلی، با تشریح عملکرد سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵، مجتمع بندری کاسپین را «مهم‌ترین بندر نسل جدید ایران» در ساحل جنوبی دریای کاسپین معرفی کرد و از ثبت رشد چشمگیر شاخص‌های عملیاتی، جهش ۴۱۱ درصدی تأمین غلات و تقویت نقش این بندر در تجارت با کشورهای حوزه دریای کاسپین و اتحادیه اقتصادی اوراسیا خبر داد.

مصطفی طاعتی مقدم اظهار کرد: مجتمع بندری کاسپین امروز به یکی از مهم‌ترین پیشران‌های تجارت خارجی کشور در شمال ایران تبدیل شده و نقش محوری در توسعه مبادلات تجاری با کشورهای حوزه دریای خزر و اتحادیه اقتصادی

اوراسیا ایفا می‌کند.

وی توضیح کرد: بر اساس داده‌های استخراج شده، تعداد کشتی‌های پهلو گرفته در بندر کاسپین با رشد ۳۵ درصدی از ۷۸ فروند در مدت مشابه سال گذشته به ۱۰۵ فروند در بهار امسال افزایش یافته است؛ در این میان، تعداد کشتی‌های صادراتی ۴۲ درصد و کشتی‌های وارداتی ۳۰ درصد رشد داشته و همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالا با عبور از ۲۸۳ هزار تن، رشد ۲۹ درصدی را ثبت کرده که حاصل افزایش ۳۶ درصدی صادرات و ۲۴ درصدی واردات بوده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، جهش تأمین غلات را نقطه عطف عملکرد بندر کاسپین در سه ماهه نخست سال دانست و گفت: حجم تخلیه و ورود غلات از ۱۸ هزار تن به ۹۲ هزار تن افزایش یافته و رشد ۴۱۱ درصدی را به ثبت رسانده است؛ آثاری که نشان می‌دهد بندر کاسپین علاوه بر ایفای نقش تجاری، در تأمین امنیت غذایی، پایداری زنجیره تأمین و تأمین نهاده‌های تولید کشور نیز جایگاهی راهبردی دارد.

نخستین سال دانست و گفت: حجم تخلیه و ورود غلات از ۱۸ هزار تن به ۹۲ هزار تن افزایش یافته و رشد ۴۱۱ درصدی را به ثبت رسانده است؛ آثاری که نشان می‌دهد بندر کاسپین علاوه بر ایفای نقش تجاری، در تأمین امنیت غذایی، پایداری زنجیره تأمین و تأمین نهاده‌های تولید کشور نیز جایگاهی راهبردی دارد.

طاعتی مقدم با اشاره به تحولات ژئوپلیتیکی و ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای حمل و نقل، اظهار داشت: کریدور ریلی - دریایی چین، قزاقستان و ایران بیش از گذشته اهمیت یافته و بندر کاسپین با بهره‌گیری از مشوق‌های قانونی منطقه آزاد و اتصال مستقیم به شبکه ریلی سراسری، در زمان

بندر کاسپین؛

محور همکاری‌های جدید
با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

اعضای هیئت مدیره، معاونان و مدیران ارشد گروه کشتیرانی ج.ا.ایران در دیدار با رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، راهکارهای گسترش همکاری‌های مشترک در حوزه‌های بندری، حمل و نقل دریایی، لجستیک و ترانزیت کالا را مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند.

در این نشست که با حضور دکتر نادری، عضو هیئت مدیره و معاون مالی و سرمایه‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، کامییز جهانبانی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر و جمعی از مدیران ارشد این مجموعه برگزار شد، ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی برای توسعه همکاری‌های مشترک و نقش مجتمع



عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بندر و فرودگاه‌های کشور با حضور در منطقه آزاد انزلی و دیدار با مصطفی طاعتی مقدم راهکارهای توسعه ایستگاه و خطوط ریلی بندر کاسپین و افزایش بهره‌وری از این زیرساخت راهبردی را با هدف تقویت جایگاه بندر کاسپین در تجارت بین‌الملل بررسی کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به اتصال موفق بندر کاسپین به شبکه ریلی سراسری، بر ضرورت

بندری کاسپین در تقویت کریدور بین‌المللی شمال - جنوب بررسی شد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تشریح ظرفیت‌های قانونی، لجستیکی و زیرساختی منطقه، بر آمادگی سازمان برای توسعه همکاری با گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد و بهره‌گیری از توانمندی‌های مشترک را



عاملی مؤثر در افزایش سهم کشور از حمل و نقل و ترانزیت دریایی، توسعه تجارت با کشورهای حاشیه دریای خزر و ارتقای جایگاه بندر کاسپین در شبکه حمل و نقل بین‌المللی دانست.

تقویت جایگاه بندر کاسپین در تجارت بین‌الملل با توسعه زیرساخت‌های ریلی

بندر کاسپین تأکید کرد. وی تصریح کرد: بندر کاسپین با برخورداری از مزیت اتصال به شبکه ریلی، بستر مناسبی برای تحقق اهداف کلان حمل و نقل ترکیبی (دریا - ریل) در کشور فراهم کرده است و شرکت ساخت آمادگی دارد در مسیر بهینه‌سازی و توسعه خطوط ایستگاهی و تجهیزات لجستیکی، همکاری‌های خود را با سازمان منطقه آزاد انزلی تداوم بخشد.

شکل قابل توجهی افزایش یابد. وی افزود: توسعه زیرساخت‌های ریلی بندر کاسپین، علاوه بر کاهش هزینه‌ها و زمان جابه‌جایی کالا، موجب افزایش ضریب ایمنی، کاهش ترافیک جاده‌ای و تقویت جایگاه منطقه آزاد انزلی به عنوان قطب لجستیکی شمال کشور خواهد شد. در ادامه معاون ساخت و توسعه راه آهن، بندر و فرودگاه‌های کشور، با استقبال از رویکرد توسعه محور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، بر عزم جدی شرکت ساخت برای تقویت زیرساخت‌های ریلی

هم‌افزایی برای توسعه زیرساخت‌ها؛ آغاز همکاری‌های مشترک با گروه سرمایه‌گذاری مسکن

مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری مسکن باهدف بررسی زمینه‌های همکاری مشترک در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و استفاده از ظرفیت‌های متقابل با حضور در منطقه با رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار کرد.

در این نشست، مصطفی طاعتی مقدم با تشریح برنامه‌ها و رویکردهای توسعه‌ای، به ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی در حوزه‌های حمل و نقل، لجستیک، گردشگری، تجارت و خدمات اشاره کرد و گفت: این منطقه با برخورداری از مزایا

سرمایه‌گذاری مسکن می‌تواند زمینه اجرای طرح‌های مؤثر در بخش‌های مختلف منطقه را فراهم کند. در ادامه مدیرعامل گروه سرمایه‌گذاری مسکن، با اشاره به ظرفیت‌های راهبردی منطقه آزاد انزلی، این منطقه را یکی از مهم‌ترین بسترهای توسعه اقتصادی کشور دانست و آمادگی این مجموعه را برای مشارکت در اجرای پروژه‌های مشترک اعلام کرد. محسن علیزاده با تأکید بر توان فنی، مدیریتی و اجرایی این گروه اظهار داشت:



بهره‌گیری از شیوه‌های نوین تأمین مالی، طراحی بسته‌های تخصصی سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه‌های مشترک، نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌ها و افزایش جذابیت‌های اقتصادی خواهد داشت. در پایان این دیدار، دو طرف بر تداوم نشست‌های کارشناسی، تدوین چارچوب همکاری‌های مشترک و شناسایی پروژه‌های اولویت‌دار تأکید کردند تا با استفاده از ظرفیت‌های دو مجموعه، زمینه اجرای طرح‌های مشترک و تسریع روند توسعه منطقه آزاد انزلی فراهم شود.



برگزاری آیین بزرگداشت آقای شهید ایران

مراسم بزرگداشت «آقای شهید ایران» با حضور کارکنان سازمان منطقه آزاد انزلی، فرمانان اقتصادی و جمعی از علاقه‌مندان در تالار استاد ابتهاج با اجرای برنامه‌های فرهنگی، آئینی و ادبی و در فضایی آکنده از عشق، حماسه و وفاداری برگزار شد.

این آئین با هدف پاسداشت مقام امام شهید، تبیین ابعاد مکتب ولایت و تجدید میثاق با آرمان‌های انقلاب اسلامی برگزار شد و بخش‌های مختلف ولایت، بخشی از برنامه را به اجرا درآورد.

فرهنگی، آئینی و ادبی آن با استقبال حاضران همراه بود.

در آغاز مراسم، حاج مسعود عارفی با مرثیه‌سرایی و مداحی، به ذکر مصائب اهل بیت (ع) و مقام والای امام شهید پرداخت.

همچنین اجرای آیین سنتی دمازی، جلوه‌ای از آیین‌های مذهبی و حماسی را در این مراسم به نمایش گذاشت.

در ادامه، رضا نیک‌وکار با شعرخوانی در وصف ایثار، مقاومت و فرهنگ ولایت، بخشی از برنامه را به اجرا درآورد.

و خاتم به‌نهاد نیز با اجرای مونولوگ و نقالی، روایت هنرمندانه‌ای از مفاهیم ایثار، شهادت و پایداری ارائه کرد.

بخش پایانی این آیین به سخنرانی و شعرخوانی ناصر فیض،



مشارکت سازمان منطقه آزاد انزلی در پشتیبانی از اعزام زائران مراسم تشییع پیکر مطهر قائد امت



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به برگزاری جلسات هماهنگی ستاد استانی به ریاست استاندار گیلان و تأکید مدیرعامل سازمان، اظهار کرد: این منطقه در کنار سایر دستگاه‌های اجرایی استان، بخشی از مسئولیت‌های پشتیبانی و فرهنگی مراسم تشییع پیکر مطهر قائد امت و رهبر شهید، حضرت آیت‌الله سید علی خامنه‌ای را بر عهده گرفت.

پروژه نیکوی افزود: سازمان بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، با تأمین و اعزام ۱۷ دستگاه اتوبوس، زمینه انتقال علاقه‌مندان و زائران استان گیلان به مراسم تشییع آقای شهید ایران و

حضور پرشور مردم ولایت‌مدار استان در این آیین را فراهم کرد.

وی ادامه داد: همچنین پنج هزار بسته آبمعدنی، اقلام فرهنگی شامل تیشرت و کلاه مزین به تمثال رهبر شهید نوبه و برنامه‌های فرهنگی در موبایل‌های پیش‌بینی‌شده اجرا شد.

نیکوی با تأکید بر حضور فعال سازمان در مناسبت‌های ملی و مذهبی، خاطرنشان کرد: مشارکت در این رویداد بزرگ، ادای دین به مقام شامخ شهیدای راه عزت و ولایت و جلوه‌ای از همبستگی مردم استان گیلان در پاسداشت آرمان‌های انقلاب اسلامی بود و با همکاری دستگاه‌های اجرایی، خدمات شایسته‌ای به زائران و حاضران در این مراسم ارائه شد.

برنامه‌ریزی مشترک برای ساماندهی سواحل و گردشگری ایمن



نشست مدیریت سواحل منطقه آزاد انزلی با حضور مدیران اجرایی، مقامات قضایی و فرماندهان انتظامی برگزار و در آن، موضوعاتی از جمله ساماندهی سواحل، حفاظت از اراضی دولتی، ارتقای ایمنی گردشگران و تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول بررسی و بر اجرای دقیق ضوابط و برخورد با هرگونه تخلف در این حوزه تأکید شد.

در جریان این نشست، حفاظت از اراضی دولتی و برخورد قاطع با هرگونه تصرف غیرقانونی از مهم‌ترین محورهای مورد بحث بود و حاضران بر استمرار نظارت‌های میدانی، اجرای هماهنگ اقدامات پیشگیرانه و صیانت از حقوق عمومی تأکید کردند.

در راستای ساماندهی سواحل و افزایش ایمنی گردشگران و تقویت زیرساخت‌های امدادی نیز بر استقرار به‌موقع ناچیان غریق، تجهیز نقاط شنا، نصب دکل‌ها و تابلوهای هشداردهنده و افزایش آمادگی دستگاه‌های مسئول برای ارائه خدمات مطلوب به گردشگران تأکید شد.

در پایان، بر تداوم هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، قضایی و انتظامی تأکید و مقرر شد اجرای مصوبات به‌صورت مستمر پایش شود تا اقدامات لازم در راستای ارتقای امنیت، حفظ نظم عمومی، صیانت از اراضی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و گردشگران با جدیت دنبال شود.



بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های عمرانی با حضور مدیر امور عمرانی، زیربنایی و محیط زیست دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

مدیر امور عمرانی، زیربنایی و محیط زیست دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، در سفر به منطقه آزاد انزلی به همراه محمد مهدی قربانی، معاون عمرانی و زیربنایی سازمان و جمعی از مدیران این معاونت، از شعاری از پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در حال اجرای منطقه بازدید کرد.

در این بازدید میدانی، آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌ها، روند اجرای عملیات عمرانی، برنامه زمان‌بندی طرح‌ها و اقدامات انجام شده در زمینه توسعه زیرساخت‌های منطقه آزاد انزلی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت و همچنین درباره روند اجرای پروژه‌ها، راهکارهای تسریع در پیشبرد آنها و رفع موانع احتمالی، بحث و تبادل نظر انجام شد.

در ادامه، نشست تخصصی مدیر امور عمرانی، زیربنایی و محیط زیست دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان برگزار و گزارش از مهم‌ترین اقدامات و پروژه‌های در دست اجرا، برنامه‌های توسعه‌ای و عملکرد این معاونت در حوزه‌های عمرانی و زیربنایی ارائه شد.

در بخش دیگری از این نشست، ظرفیت‌های توسعه زیرساختی منطقه آزاد انزلی، اولویت‌های عمرانی پیش رو و برنامه‌های پیش‌بینی شده برای ارتقاء معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان برگزار و پشتیبان توسعه اقتصادی منطقه مورد بررسی قرار گرفت و بر تداوم هماهنگی و تعامل میان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای اجرای پروژه‌های زیربنایی تأکید شد.



تشدید نظارت‌ها بر بازار

هیئتی متشکل از نمایندگان حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی و گردشگری، خراسان، بازرسی، سلامت، غذا و دارو و بازرگانی سازمان منطقه آزاد انزلی، با حضور در بازارهای منطقه، روند عرضه کالا، قیمت‌گذاری، رعایت عفاف و حجاب و سلامت محصولات را مورد ارزیابی قرار دادند.

این بازدید در ادامه برنامه‌های نظارتی و با هدف ارتقاء کیفیت خدمات در مراکز تجاری انجام شد و در جریان این بازدید، عملکرد واحدهای صنفی از نظر نحوه عرضه و قیمت‌گذاری کالا، میزان رعایت ضوابط و مقررات، حفظ شئون عمومی و عفاف و حجاب، همچنین سلامت و کیفیت کالاهای مصرفی به‌صورت میدانی بررسی شد.

بر اساس این گزارش، بازدیدهای مشترک مدیریت‌های تخصصی سازمان با هدف ایجاد نظم، شفافیت و سلامت در فضای کسب‌وکار، صیانت از حقوق عمومی و ارتقاء استانداردهای اقتصادی و اجتماعی منطقه به‌صورت مستمر ادامه خواهد داشت.



یک سال از آتش‌سوزی ونوس گذشت... آخرین وضعیت احیای یکی از مهم‌ترین مراکز تجاری منطقه زیر ذره‌بین مدیرعامل و تأکید بر تسریع در بازسازی

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با حضور در مجتمع تجاری ونوس، از روند بازسازی این مجموعه که پس از حادثه حریق تیرماه سال گذشته در حال بازسازی است، بازدید کرد و آخرین اقدامات اجرایی انجام‌شده را مورد بررسی قرار داد.

در این بازدید، اسماعیل اسدی، رئیس هیئت‌مدیره مجتمع تجاری ونوس، گزارشی از روند اجرای عملیات بازسازی، مراحل پیشرفت پروژه و اقدامات انجام‌شده پس از حادثه حریق سال گذشته و برنامه‌ریزی‌های پیش‌بینی شده برای تکمیل پروژه و بهره‌برداری مجدد از این مجتمع تجاری ارائه کرد.

مدیرعامل سازمان نیز ضمن بررسی میدانی روند اجرای پروژه، بر تسریع عملیات بازسازی، رعایت کامل الزامات فنی، ایمنی و استانداردهای لازم و همچنین بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از این مجموعه تأکید کرد.

گفتنی است مجتمع تجاری ونوس به‌عنوان یکی از مراکز مهم تجاری و گردشگری منطقه آزاد انزلی، پس از وقوع حادثه حریق در تیرماه سال گذشته وارد مرحله بازسازی و نوسازی شده و سازمان



از توانمندسازی کارکنان تا شایسته‌گزینی در استخدام در گفت و گو با معاون توسعه مدیریت سازمان

طالع کاسپین در شماره دوم به گفت و گو
با آقای اسماعیل محمدی خواه
معاون توسعه مدیریت سازمان
پرداخته تا اقدامات و برنامه‌های این حوزه را
بررسی کند....

مهم‌ترین وظیفه معاونت توسعه مدیریت کدام است؟

یکی از مهم‌ترین وظایف معاونت توسعه مدیریت، توانمندسازی سرمایه انسانی سازمان است تا کارکنان بتوانند مأموریت‌های محوله را با کیفیت و اثربخشی بیشتری انجام دهند، این هدف از طریق برگزاری آموزش‌های هدفمند و با مشارکت فعال کارکنان دنبال می‌شود و علاوه بر ارتقای دانش و مهارت، گذراندن برخی از این دوره‌ها در فرآیند ارتقاء شغلی و انتصاب برخی پست‌های سازمانی نیز به‌عنوان پیش‌شرط در نظر گرفته شده است.

اقدامات سازمان در حوزه آموزش و توانمندسازی کارکنان چه بوده است؟ در سال جاری چه تعداد دوره آموزشی برای کارکنان برگزار شده و مهم‌ترین محورها و نتایج آن چه بوده است؟

در سال جاری تاکنون برای ۱۲ بخش سازمان، دوره‌های آموزشی شغلی و تخصصی برگزار شده که در مجموع ۱۴۲۷ ساعت آموزش را شامل می‌شود، این دوره‌ها بر اساس نیازسنجی‌های تخصصی طراحی و متناسب با نیاز هر واحد، شیوه‌های آموزشی مناسب انتخاب می‌شود.

نتیجه این فرآیند، کاهش خطاها، افزایش مهارت و بهره‌وری کارکنان، بهبود عملکرد سازمان و در نهایت افزایش رضایتمندی ارباب‌رجوع و ذی‌نفعان است، همچنین با توجه به افزایش میانگین سابقه کاری مدیران، موضوع جانشین‌پروری نیز از طریق آموزش و توانمندسازی کارکنان با جدیت در دستور کار قرار دارد.

در رابطه با برگزاری مجمع عمومی و حسابرسی سالانه به‌فرمائید که چه اهمیتی برای سازمان دارد؟

مجمع عمومی بالاترین رکن تصمیم‌گیری در بررسی عملکرد گذشته و تعیین خط‌مشی‌های آینده سازمان به شمار می‌رود، همان‌گونه که اعضای هیئت‌مدیره برای اداره سازمان تعیین می‌شوند، بازرس قانونی نیز از سوی مجمع عمومی منصوب می‌شود تا عملکرد مالی و مدیریتی سازمان را بر اساس استانداردهای حسابرسی و قوانین مورد ارزیابی قرار دهد و شفافیت، قانون‌گرایی و پاسخگویی هیئت مدیره سازمان را تضمین کند.



نتایج حسابرسی سالانه چه ارزیابی‌ای از عملکرد مالی سازمان منطقه آزاد انزلی ارائه کرده است؟

همه مدیران ارشد و کارکنان سازمان در تلاش هستند تا با وجدان کاری بالا، ضوابط ابلاغی را رعایت نمایند و خوشبختانه سازمان منطقه آزاد انزلی در رعایت استانداردها و الزامات قانونی، از مناطق آزاد پیشرو و نوین کشور محسوب می‌شود و برای چند سال متوالی، مجامع عمومی سازمان در نخستین زمان ممکن برگزار شده، صورت‌های مالی به تصویب رسیده و در گزارش‌های سازمان حسابرسی (بازرس قانونی سازمان) عملکرد هیئت مدیره به نحوه مطلوب گزارش شده که بهترین نوع گزارش حسابرسی در مورد عملکرد می‌باشد. در خصوص عملکرد سال ۱۴۰۴ نیز، هم‌اکنون سازمان حسابرسی در حال رسیدگی به دفاتر مالی سازمان است و پس از نهایی شدن گزارش، برگزاری مجمع عمومی در دستور کار قرار خواهد گرفت؛ منطقه آزاد انزلی در مقایسه با برخی مناطق آزاد قدیمی‌تر، عملکرد بسیار بهتر و درخور توجه داشته و این دستاوردها نتیجه تلاش و تعهد سرمایه‌انسانی ارزشمند سازمان است.

قرار است برای نخستین بار در سازمان منطقه آزاد انزلی آزمون استخدامی برگزار شود؟ هدف از برگزاری این آزمون چیست؟

بله، در سال ۱۴۰۵ برای نخستین بار سازمان آزمون استخدامی برگزار خواهد کرد و برگزاری این آزمون در راستای اجرای اصل شایسته‌گزینی و ایجاد فرصت برابر برای جوانانی که متقاضی استخدام در سازمان منطقه آزاد انزلی هستند انجام می‌شود، علاوه بر جذب نیروهای جدید، همکاری‌های هم‌کارانی هم که قصد تبدیل وضعیت قراردادی از حالت «قرارداد مدت‌معین یکساله» به «قرارداد مستقیم سازمانی» و یا از «قرارداد شرکتی» به «قرارداد مدت‌معین یکساله» یا «قرارداد مستقیم سازمانی» دارند می‌بایست در این آزمون شرکت کنند.

چه تعداد نیرو از طریق این آزمون جذب خواهند شد؟

تعداد جذب نیروها بر اساس مجوزها و سقف اعتبارات پیش‌بینی‌شده در بودجه مصوب خواهد بود.

چه اقداماتی برای تضمین شفافیت و عدالت در فرآیند آزمون و استخدام انجام شده است؟

برای تضمین شفافیت، عدالت و سلامت فرآیند آزمون، برنامه‌ریزی شده است که با همکاری مراکز معتبر برگزارکننده آزمون‌های استخدامی کشور برگزار شود تا بهترین و شایسته‌ترین نیروها، با اولویت استفاده از ظرفیت نیروی انسانی بومی، جذب و سرمایه‌انسانی مورد نیاز سازمان تأمین شود.

دستورالعمل‌های جدید واردات خودرو توقف ترخیص و شماره‌گذاری خودرو به نام اشخاص حقیقی

وی در ادامه با اشاره به وضعیت اجرای تفاهم‌نامه تردد خودروهای مناطق آزاد اظهار کرد: این تفاهم‌نامه در حال حاضر در برخی استان‌های شمالی از جمله مازندران اجرا می‌شود، اما اجرای آن در شش استان هنوز عملیاتی نشده و در وضعیت تعلیق قرار دارد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی در پایان با اشاره به تبلیغات گسترده پیش فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد، تأکید کرد: از ابتدا نیز مجوزی برای پیش‌فروش خودرو صادر نشده بود، بر اساس ابلاغیه اخیر دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، شرکت‌ها ابتدا باید خودرو را وارد منطقه و به گمرک تحویل دهند و تنها پس از طی مراحل قانونی و گمرکی امکان فروش آن را خواهند داشت.

وی افزود: ممنوعیت پیش فروش با هدف حفظ حقوق مردم و جلوگیری از بروز مشکلات احتمالی در بازار خودرو اعمال شده است.

گذشته در دستور کار پلیس قرار داشته است. در این مدت، مناطق آزاد چندین بار درخواست تمدید مهلت اجرای این ضوابط را برای تعیین تکلیف خودروهای وارد شده مطرح کردند و در نهایت اجرای دستورالعمل به ابتدای شهریورماه موکول شد.

وی تأکید کرد که مسئولان مناطق آزاد، از جمله منطقه آزاد انزلی، مخالفت خود را با این تصمیم اعلام و آن را از طریق مراجع ذی‌ربط پیگیری کرده‌اند و افزود: این تصمیم تنها مختص منطقه آزاد انزلی نیست و تمامی مناطق آزاد کشور را بر می‌گیرد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی درباره ارتباط این تصمیم با تفاهم‌نامه تردد خودروهای مناطق آزاد در شش استان نیز گفت: این دو موضوع ارتباط مستقیمی با یکدیگر ندارند، هرچند رأی دیوان عدالت اداری درباره محدوده تردد خودروهای مناطق آزاد بر روند اجرای تفاهم‌نامه تأثیر گذاشته است.

نگاه ما، ادامه آن می‌توانست مطلوب باشد، اما ملاک شماره‌گذاری، ضوابط و تصمیم پلیس راهور است.

وی درباره چرایی تغییر این سیاست گفت: استدلال پلیس راهور این است که نظارت بر شرکت‌ها آسان‌تر از اشخاص حقیقی است؛ زیرا شرکت‌ها شناخته شده هستند، مسئولیت ارائه خدمات پس از فروش و ضمانت‌نامه را بر عهده دارند و پاسخگویی مشخصی دارند.

به گفته وی، موضوع خدمات پس از فروش نیز یکی از عوامل مهم در اتخاذ این تصمیم بوده و با انجام واردات از طریق شرکت‌ها، پیگیری تعهدات و ارائه خدمات به مشتریان با سهولت بیشتری انجام خواهد شد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی همچنین به الزامات نظارتی پلیس راهور اشاره کرد و گفت: موضوعاتی مانند سامانه‌های کنترلی از جمله GPS و سایر الزامات نظارتی نیز از چند ماه



نبض تولید؛

در دومین شماره ماهنامه راوی داستان تولید در منطقه آزاد انزلی از زبان آقای کنعان رو؛ مدیر عامل گروه صنعتی شیله و شرکت ویسنا هستیم

لطفاً خودتان و فعالیت مجموعه را معرفی کنید.

حسین کنعان رو هستیم، در رشته مهندسی مکانیک و رشته برق تحصیلات کرده‌ام، حدود ۳۰ سال است در حوزه صنعت فعالیت می‌کنم، ۲۰ سال پیش گروه صنعتی شیله و شرکت ویسنا الکتریک را در شهرک صنعتی شماره یک منطقه آزاد انزلی با یک نفر نیرو راه‌اندازی کردیم و امروز این مجموعه بیش از ۱۳۰ نفر نیروی انسانی دارد و بیش از ۵۰ نوع محصول در حوزه روشنایی و ایمنی برق ساختمان تولید می‌کند.

مهم‌ترین محصولات تولیدی شما چیست؟

یکی از مهم‌ترین محصولات ما فیوزهای مینیاتوری از ۶ تا ۶۳ آمپر است که با تأییدیه سازمان ملی استاندارد و پژوهشگاه نیرو تولید می‌شود، این محصول بسیار تخصصی و حفاظتی است و تعداد انگشتان آن در کشور به تعداد انگشتان یک دست هم نمی‌رسد، در شمال کشور نیز تنها تولیدکننده این محصول هستیم؛ علاوه بر آن، انواع ریسره و لاینرهای نوری، هالوژن‌های اکنومی، AC،

متالایز، COB، پروژکتورهای SMD و SOB و همچنین مدل مازولار که به‌زودی به خط تولید اضافه خواهند شد، در مجموعه ما تولید می‌شوند.

چرا منطقه آزاد انزلی را برای سرمایه‌گذاری و فعالیت انتخاب کردید؟

آثار فعالیت ما همزمان با شکل‌گیری منطقه آزاد انزلی، زمانی که هنوز منطقه ویژه اقتصادی بود، اتفاق افتاد؛ شهرک صنعتی انزلی به دلیل قرار گرفتن در محدوده منطقه آزاد، موقعیت جغرافیایی

مناسب، پویایی بیشتر نسبت به سایر شهرک‌های صنعتی و برخورداری از امکانات به‌روز، بهترین گزینه برای استقرار و توسعه فعالیت ما بود.

مهم‌ترین ویژگی‌ها و مزایای فعالیت در منطقه آزاد انزلی از نظر شما چه بوده است؟

یکی از مهم‌ترین مزایای این بود که اکنون می‌توانیم مواد اولیه را پیش از ترخیص قطعی وارد واحد تولیدی کنیم، آن‌ها را به محصول نهایی تبدیل کنیم و سپس مراحل ترخیص را انجام دهیم که این

موضوع کمک بزرگی به فرآیند تولید کرده است.

مزیت دیگر، بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتی است که نقش مهمی در توسعه فعالیت‌های ما داشته است.

همچنین شرکت ما نخستین واحد تولیدی در مناطق آزاد بود که توانست از دولتی برای تأمین قطعات دریافت کند، پیش از آن چنین امکانی در منطقه آزاد انزلی وجود نداشت و با پیگیری‌های انجام‌شده از وزارت صنعت، ما این مسیر را برای سایر تولیدکنندگان نیز باز کردیم.

آیا صادرات هم دارید؟ زیرساخت‌های منطقه آزاد انزلی مانند بندر کاسپین و شبکه ریلی چه تأثیری بر فعالیت شما دارند؟

فعلاً صادرات نداریم اما در برنامه‌های ما هست؛ در رابطه با شبکه ریلی هم باید بگوییم که یکی از مطمئن‌ترین و کم‌هزینه‌ترین روش‌های حمل‌ونقل است و می‌تواند کمک بزرگی به تولیدکنندگان باشد، اما تاکنون از این ظرفیت برای مجموعه ما استفاده نشده و نیاز است در این زمینه برنامه‌ریزی و

اقدامات بیشتری انجام شود و خدمات مناسبی به تولیدکنندگان ارائه شود.

در حال حاضر مهم‌ترین چالش‌ها به عنوان یکی از تولیدکنندگان در منطقه آزاد انزلی چیست؟

مهم‌ترین چالش، تأمین ارز و واردات قطعات مورد نیاز است. بسیاری از قطعات الکترونیکی مورد استفاده در داخل کشور تولید نمی‌شوند و وابسته به واردات هستند، در جریان جنگ اخیر نیز بخشی از محموله‌های ما در مالزی و دبی با تأخیر ترخیص و به کشور منتقل شد؛ تسهیل در تأمین ارز و ورود مواد اولیه به کشور یک ضرورت برای استمرار تولید است.

اگر بخواهید مطالبه‌ای از مدیران منطقه آزاد انزلی مطرح کنید، چه خواهش‌هایی دارید؟

بزرگ‌ترین مطالبه ما اصلاح فرآیندهای اداری است، گاهی یک استعلام ماه‌ها زمان می‌برد، انتظار داریم با حفظ احترام و وقت سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، سرعت پاسخگویی و

انجام امور افزایش یابد.

از وقتی که برای ماهنامه طلوع کاسپین گذاشتید تشکر می‌کنیم و آرزوی موفقیت برای شما و مجموعه‌تان داریم و در پایان اگر مطلبی دارید بفرمائید.

به عنوان یک گیلانی، وجود منطقه آزاد انزلی در استان را مایه افتخار می‌دانم، آرزوی همه ما این است که این منطقه هر روز بیش از گذشته رشد کند، تحقق این هدف نیازمند نگاه بلندمدت مسئولان، رفع نقاط ضعف، پذیرش نقد و همراهی همه بخش‌هاست.

تکمیل ظرفیت کانتینری بندر کاسپین اتفاقی بی سابقه در تاریخ بنادر شمالی

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در نشست خبری که در تهران با اصحاب رسانه حوزه حمل و نقل و لجستیک برگزار شد، با تشریح عملکرد مجتمع بندری کاسپین در سال جاری، از رشد چشمگیر شاخص‌های عملیاتی این بندر خبر داد و اظهار داشت: حجم تخلیه و بارگیری کالا از ۷۶ هزار تن در سال ۱۴۰۳ به یکمیلیون و ۲۰۰ هزار تن در سال ۱۴۰۴ رسیده که بیانگر رشد حدود ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

مصطفی طاعتی‌مقدم با اشاره به بسیج تمامی ظرفیت‌های عملیاتی بندر برای دستیابی به این رکورد، افزود: تکمیل ظرفیت محوطه‌های کانتینری بندر کاسپین، اتفاقی بی‌سابقه در تاریخ فعالیت بندر شمالی کشور است و این

بندر اکنون به مکملی راهبردی برای بندر جنوبی در تأمین کالاهای اساسی تبدیل شده است.

وی ادامه داد: از ابتدای سال جاری تاکنون نزدیک به ۱۰ هزار تن کالای اساسی و ۷۵ هزار تن روغن مایع از طریق بندر کاسپین وارد کشور شده که نقش مهمی در تسهیل تأمین نیازهای اساسی، تنظیم بازار و کاهش هزینه تمام‌شده کالاهای برای مصرف‌کنندگان داشته است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در ادامه با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد از توسعه صرف زیرساخت‌ها به تکمیل تجهیز لجستیکی، تصریح کرد: افزایش تعداد اسکله‌ها و تجهیزات بندری به‌تنهایی پاسخگوی نیازهای جدید نیست و برای توسعه پایدار، به ناوگان تخصصی شامل کشتی‌های کانتینر،

رو-رو و مخزن‌دار نیاز داریم. در حال حاضر، با وجود آماده بودن زیرساخت اسکله رو-رو، نبود کشتی تخصصی مانع از برقراری حمل و نقل روان کابین‌ها به بندر دماستان شده است.

طاعتی‌مقدم افزود: توسعه بندر شمالی باید در قالب یک زنجیره کامل لجستیکی شامل ایبارها، مخازن تخصصی، تجهیزات تخلیه و بارگیری و خطوط منظم کشتیرانی دنبال شود تا بتوان از ظرفیت‌های موجود به‌صورت حداکثری بهره‌برداری کرد.

وی همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای افزایش جذابیت کریدورهای ترانزیتی ایران، از کاهش سود بازرگانی کالاهای ترانزیتی و توافق با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد و گفت: اعمال تخفیف حدود ۵۰ درصدی



ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی در کانون توجه مدیران صداوسیما

حسین رضی، قائم‌مقام رئیس سازمان صداوسیما در امور اقتصادی و رئیس هیئت امناء صندوق بازنشستگی این سازمان، در سفر به منطقه آزاد انزلی با رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان، دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این نشست، دو طرف با بررسی ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌های لجستیکی و فرصت‌های اقتصادی منطقه بر گسترش همکاری‌های مشترک میان سازمان منطقه آزاد انزلی و مجموعه صداوسیما تأکید کردند.

رضی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی سازمان صداوسیما، توسعه همکاری با منطقه آزاد انزلی را اقدامی مؤثر در تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری کشور دانست و اظهار کرد: با توجه به شرایط جدید منطقه و افزایش اهمیت مسیرهای تجاری شمال کشور، منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری کاسپین از ظرفیت‌های ارزشمندی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری و لجستیک برخوردار هستند و می‌توان با طراحی همکاری‌های مشترک، از این ظرفیت‌ها در راستای منافع متقابل بهره‌مند شد.

وی همچنین با تأکید بر توانمندی‌های این مجموعه، از آمادگی صندوق بازنشستگی

سازمان صداوسیما برای مشارکت در معرفی رسانه‌ای فرصت‌های سرمایه‌گذاری منطقه و توسعه همکاری‌های دوو چندجانبه خبر داد.

مصطفی طاعتی‌مقدم نیز با اشاره به نقش اثرگذار سازمان صداوسیما در حوزه اطلاع‌رسانی، همکاری با صندوق بازنشستگی این سازمان را حائز اهمیت دانست و گفت: منطقه آزاد انزلی با برخورداری از مزیت‌های قانونی، تمامی کریدورهای حمل‌ونقلی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل چندوجهی، ظرفیت‌های بندری، صنعتی و تجاری، فرصت‌های متنوعی برای حضور سرمایه‌گذاران بزرگ فراهم کرده و از همکاری‌های مشترک



هم افزایی برای توسعه بندرانزلی

سازمان منطقه آزاد و مدیریت شهری انزلی تفاهم نامه همکاری امضا کردند

مراسم امضای تفاهم نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد انزلی و شهرداری و شورای اسلامی شهر بندرانزلی با حضور رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان به همراه معاونان، دادستان، شهردار، رئیس و جمعی از اعضای شورای اسلامی انزلی برگزار شد.

موضوع ضرورت تقویت زیرساخت ها و توسعه خدمات عمومی را دو چندان کرده است. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه رویکرد مدیریت سازمان بر همکاری و پرهیز از مرزبندی های اداری است، افزود: توسعه منطقه آزاد و شهر انزلی مکمل یکدیگر هستند و هر اقدامی که به ارتقای جایگاه بندرانزلی منجر شود، به تقویت برند منطقه آزاد نیز کمک خواهد کرد، از این رو، سازمان آمادگی دارد همکاری های مشترک خود را در حوزه های خدمات شهری، سرمایه گذاری، گردشگری، فرهنگی و توسعه زیرساخت ها با مدیریت شهری گسترش دهد.

وی همچنین بر ضرورت تصريف پروژه های مشترک سرمایه گذاری، توسعه خدمات شهری، اجرای برنامه های فرهنگی و توجه به مسائل زیست محیطی از جمله تالاب انزلی تأکید کرد و گفت: منطقه آزاد انزلی با بهره گیری از ظرفیت های قانونی و اقتصادی خود، آمادگی دارد در اجرای پروژه های مشترک و ارائه خدمات بهتر به شهروندان نقش آفرینی کند.

طاعی مقدم با دعوت از نخبگان، فعالان اجتماعی و فرهنگی و دلسوزان بندرانزلی برای مشارکت در فرآیند تصمیم سازی، اظهار داشت: مسیر توسعه منطقه با اتکاء به خرد جمعی و استفاده از دیدگاه های گوناگونی هموارتر خواهد شد و سازمان منطقه آزاد انزلی از تمامی پیشنهاد های سازنده برای ارتقای کیفیت زندگی در مجموعه شهری بندرانزلی استقبال می کند.

در پایان این نشست، تفاهم نامه همکاری میان سازمان منطقه آزاد انزلی، شهرداری و شورای اسلامی شهر بندرانزلی با هدف توسعه همکاری های مشترک در حوزه خدمات عمومی، ارتقاء ناوگان حمل و نقل شهری و بهره گیری از ظرفیت های متقابل برای بهبود خدمات رسانی به شهروندان، ساکنان و فعالان اقتصادی منطقه به امضاء رسید.



ظرفیت های منطقه آزاد انزلی در اختیار توسعه خدمات عمومی استان گیلان

ابراهیم نجفی نماینده مردم استان شریفیه، مهدی قلاح نماینده مردم رشت و خمام، سلمان رافع نماینده مردم لاهیجان و سیاهگل در مجلس شورای اسلامی و همچنین فرمانداران رامسر و لاهیجان با حضور در منطقه با مصطفی طاعی مقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی دیدار و درباره ظرفیت های این منطقه در زمینه پشتیبانی از خدمات عمومی، توسعه

زیرساخت ها و گسترش همکاری ها به گفت و گو پرداختند. در جریان این دیدارها، ظرفیت های قانونی و اقتصادی منطقه آزاد انزلی برای تسهیل تأمین تجهیزات مورد نیاز دستگاه های خدمات رسانی، توسعه همکاری های تجاری و بهره گیری از توانمندی های لجستیکی و ترانزیتی بررسی شد و حاضران بر استفاده حداکثری از این مزیت ها به منظور ارتقای

کیفیت خدمات عمومی و تسريع روند توسعه در مناطق مختلف استان و شمال کشور تأکید کردند. در ادامه، موضوع توسعه همکاری های مشترک میان سازمان منطقه آزاد انزلی و مجموعه های اجرایی شهرستان های مختلف با هدف بهره گیری از ظرفیت های سرمایه گذاری، حمل و نقل و تجارت نیز مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی نیز با اشاره به ظرفیت های گسترده این منطقه در حوزه های تجاری، بندری، لجستیکی و ترانزیتی، آمادگی سازمان را برای گسترش همکاری های سازنده با دستگاه های اجرایی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نهادهای محلی در راستای تقویت زیرساخت ها و ارتقای خدمات عمومی اعلام کرد.



لزوم بهره گیری از ظرفیت منطقه آزاد انزلی به عنوان «پیشران» ارتقاء کیفیت آموزشی

نشست شورای آموزش و پرورش منطقه با حضور مصطفی طاعی مقدم، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، مدیر امور اجتماعی، ورزش و خانواده دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، معاونان سازمان و رؤسای ادارات آموزش و پرورش محدوده منطقه برگزار شد. مصطفی طاعی مقدم در این نشست با قدردانی از اقدامات انجام شده در سال گذشته برای بهبود زیرساخت های آموزشی، بر ضرورت تغییر رویکرد جلسات شورای آموزش و پرورش به تصمیم گیری های نتیجه محور تأکید کرد و گفت: اکنون که بخش قابل توجهی از مشکلات زیرساختی مدارس

برطرف شده، باید تمرکز اصلی بر ارتقای کیفیت آموزشی و افزایش سطح علمی دانش آموزان باشد. وی افزود: ملاک موفقیت این جلسات، بهبود ملموس شاخص های آموزشی، به ویژه افزایش معدل دانش آموزان منطقه است و اگر خروجی نشست ها در عملکرد آموزشی مدارس نمود پیدا نکند، اهداف مورد انتظار محقق نخواهد شد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با اشاره به نقش حمایتی سازمان در کنار مجموعه آموزش و پرورش، اظهار داشت: هدف ما ایجاد هم افزایی برای ارتقای کیفیت آموزش است و انتظار داریم با بهره گیری از ظرفیت های منطقه آزاد،

زمانه های فراهم شود تا دانش آموزان این منطقه در شاخص های آموزشی، جایگاهی بالاتر از میانگین های استانی و منطقه ای کسب کنند. طاعی مقدم با دعوت از مدیران و معلمان برای مشارکت فعال در این مسیر تصریح کرد: می توانیم به عنوان پیشران توسعه آموزشی ایفای نقش کنیم و سازمان نیز با تعام توان از برنامه هایی که به ارتقای کیفیت آموزش منجر شود، حمایت خواهد کرد. وی همچنین با اشاره به دغدغه های موجود در حوزه آموزش خاطرنشان کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی آمادگی دارد هرگونه کمبود آموزشی نسبت به شاخص های استاندارد کشور را در

مسابقات قهرمانی والیبال ساحلی کارگران کشور به میزبانی منطقه آزاد انزلی برگزار شد



مسابقات قهرمانی والیبال ساحلی کارگران کشور با حضور ۲۸ تیم از ۲۳ استان کشور، به میزبانی سازمان منطقه آزاد انزلی و در مجموعه ورزش های ساحلی «ژدمید سیروس قایقران» از ۲۳ الی ۲۵ تیرماه برگزار شد. گفتنی است آیین اختتامیه این مسابقات با حضور مصطفی طاعی مقدم، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل این سازمان، محمد هادی عسکری «معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی»، حجت نظری «سرپرست فدراسیون آماتور ورزش کارگری»، مهدی قلاح «نماینده مردم رشت و خمام در مجلس شورای اسلامی» و جمعی از

دیدار مدیرعامل سازمان با معاون وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با معاون گردشگری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حضور معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان دیدار کرد.

در این نشست، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تشریح ظرفیتهای منحصر به فرد این منطقه به عنوان قطب گردشگری شمال کشور، توسعه پایدار را مستلزم تعامل راهبردی با وزارت میراث فرهنگی عنوان کرد و گفت: بهره‌مندی از حمایت‌های ستادی وزارتخانه می‌تواند جایگاه گردشگری منطقه آزاد انزلی را از سطح منطقه‌ای به جایگاهی ملی و بین‌المللی ارتقا دهد.

اطاعتی مقدم در ادامه با اشاره به «روستای فشته» به عنوان «روستای ملی حصیر»، این روستا را یکی از ارکان هویتی، فرهنگی و اقتصادی منطقه دانست و با تأکید بر ظرفیتهای آن برای تبدیل شدن به مقصد گردشگری خلاق، خواستار حمایت ویژه وزارت میراث فرهنگی در زمینه برندسازی ملی و توسعه زیرساخت‌های صادراتی صنایع دستی این روستا شد.

ایزای راهبردی برای معرفی میراث فرهنگی ایران در عرصه‌های بین‌المللی است و نیازمند حمایت‌های تخصصی معاونت گردشگری وزارتخانه می‌باشد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در بخش دیگری از سخنان خود بر ضرورت تسهیل فرآیند صدور مجوزها و استانداردسازی واحدهای اقامتی تأکید کرد و افزود: ساماندهی کاشانه مهمان‌ها و مراکز بوه‌گردی، در کنار توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی، از اولویتهای عملیاتی سازمان برای افزایش ماندگاری گردشگران و رونق اشتغال پایدار به شمار می‌رود و تحقق این اهداف نیازمند حمایت و همراهی

میزبانی از دوره ملی ارتقای داوران کاراته کشور

دوره تخصصی ارتقای درجه داوران کاراته از درجه ۵ تا ۷ معیار ملی در بخش‌های کاتا و کومینو ویژه بانوان و آقایان، به همت معاونت فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان و با همکاری هیأت کاراته منطقه آزاد انزلی برگزار شد. این دوره با حضور یوسف گرشاسبی، رئیس شورای داوران فدراسیون کاراته و جمعی از اساتید و مدرسان برجسته



نخستین نشست کارگروه تخصصی استعدادیابی ورزشی دانش‌آموزان



نخستین نشست «کارگروه تخصصی استعدادیابی ورزشی دانش‌آموزان» با هدف شناسایی استعدادها و برترورزشی، هدایت هدفمند نخبگان و ارتقاء سطح کیفی ورزش دانش‌آموزی، با حضور سمیرا سنگی «مدیر امور اجتماعی، ورزش و خانواده دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد» پونه نیک‌بوی «معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان» امیر سراجی «معاون مدیرکل آموزش و پرورش گیلان» و رضا مودبی «رئیس گروه توسعه ورزش قهرمانی اداره کل ورزش و جوانان گیلان» در منطقه برگزار شد.

به زودی... (کلبه حیوانات کاسپین) منطقه آزاد انزلی



CASPIAN
ANIMAL HOUSE

از موج داسه



توسعه
عماسه

